

Modernizacja zatoki autobusowej wraz z rozbiórką i odtworzeniem nawierzchni bitumicznej na ul. Raławickiej w Chorzowie

Zadanie obejmuje wykonanie wymiany nawierzchni ul. Raławickiej na odcinku od skrzyżowania z ul. Górniczej do skrzyżowania z ul Sportowej wraz z modernizacją nawierzchni zatoki autobusowej w rejonie z ul. Sportowej (współrzędne zatoki autobusowej 50.281452, 18.954792).

Szczegółowy zakres robót koniecznych do wykonania w ramach zadania określa przedmiar.

Roboty rozbiórkowe

- rozbiórka istniejącej nawierzchni bitumicznej na całej szerokości jezdni wraz załadunkiem z wywozem i utylizacją materiału z rozbiórki, (średnio 10cm grubości)
- rozebranie konstrukcji zatoki autobusowej,
- rozbiórka istniejącej podbudowy z kruszywa na całej szerokości zatoki autobusowej wraz załadunkiem z wywozem i utylizacją materiału z rozbiórki,
- rozbiórka krawężników wraz z ławami wraz z załadunkiem wywozem i utylizacją materiału,

Nawierzchnia jezdni:

- nawierzchnię bitumiczną należy wykonać jako:

1. warstwa wiążąca z mieszanki mineralno – asfaltowej AC W grubości 5cm,
2. warstwa ścieralna z mieszanki mineralno – asfaltowej AC S grubości 5 cm.

Nawierzchnia zatoki autobusowej:

1. warstwa ścieralna z betonu cementowego C35/45 – grubość 22cm,
2. warstwa z betonu cementowego C12/15 – grubość 20cm,
3. warstwa z kruszywa stabilizowanego mechanicznie 4/31,5 – grubość 20cm
4. warstwa z kruszywa stabilizowanego mechanicznie 4/31,5 – grubość 20cm
5. warstwa z kruszywa stabilizowanego mechanicznie 31,5/63 – grubość 30cm

- wykonanie krawężnika najazdowego 15/22 odsłoniętego na 2-3 cm na połączeniu nawierzchni jezdni oraz zatoki autobusowej. Krawężnik na ławie betonowej z betonu cementowego C12/15,

Elementy chodnika:

- nawierzchnie chodnika należy przebrukować na szerokości do około 1,0 m od krawężnika ze względu na wymianę krawężnika. Betonową kostkę brukową należy układać na podsypce piaskowo cementowej 1:4 grubości 3cm. Kostka z odzysku.
- w miejscach zaniżeń krawężnika na chodniku np. przejście dla pieszych należy zabudować krawężnik najazdowy 15/22cm na ławie z betonu C12/15,
- krawężnik chodnika należy wykonać jako krawężnik drogowy 15/30 cm na ławie z betonu C12/15,

Docelowa organizacja ruchu:

- w ramach zadania należy zinwentaryzować istniejącą organizację ruchu,
- poziome oznakowanie drogowe należy odtworzyć w technologii grubowarstwowej chemoutwardzalnej.

Regulacja urządzeń obcych oraz kanalizacji deszczowej:

- ułożenie płyt integracyjnych i kierunkowych na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 (według wskazania Inspektora Nadzoru),
- regulacja studni kanalizacji deszczowej oraz wpustów kanalizacji deszczowej,
- regulacja zaworów gazowych oraz wodociągowych,
- regulacja studni teletechnicznych.
- odtworzenie 4 sztuk studzienek ϕ 500 mm wpustów kanalizacji deszczowej wraz z włazem żeliwnym.

Na załączniku graficznym pokazano zakres robót.

Uwagi wykonawcze:

- miejsce prowadzenia robót należy oznakować w sposób zgodny z warunkami określonymi w załącznikach 1-4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 30 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach,
- przed przystąpieniem do robót ziemnych należy wykonać przykopy kontrolne w celu dokładnego zlokalizowania istniejących sieci podziemnych,
- przed przystąpieniem do robót należy wykonać pomiar wysokościowy w szczególności w miejscach włączenia w istniejącą sieć dróg. Wykonawca jest zobowiązany zapewnić pełną obsługę geodezyjną,
- punkty geodezyjne podlegające ochronie należy zachować, a w przypadku ich zniszczenia odtworzyć,
- na zagęszczonym podłożu gruntowym oraz na zagęszczonej podbudowie należy wykonać badania wskaźnika zagęszczenia oraz wtórnego modułu odkształcenia,
- należy zachować dojazd do posesji podczas prowadzonych prac,
- w wycenie należy uwzględnić średni dodatek za prace prowadzone pod ruchem,
- docinanie materiałów betonowych bezwzględnie należy wykonywać na mokro przy użyciu narzędzi do tego przystosowanych,
- kosztu nadzorów branżowych, ewentualnych uzgodnień należy ująć w cenach jednostkowych poszczególnych pozycji kosztorysowych.